



Lista Civica “FRAZIONI e CASTELFRANCO”

Castelfranco Emilia, li 4 febbraio 2020

Lista Civica FRAZIONI e CASTELFRANCO

- Al Sindaco del Comune di Castelfranco Emilia
- Al Presidente del Consiglio Comunale di Castelfranco Emilia
- Agli Assessori competenti del Comune di Castelfranco Emilia

Interpellanza del 4 febbraio 2020

Oggetto: Viabilità nel Polo 12 “California”

Premesso che

- All'articolo 5.3 della bozza di accordo approvata dal consiglio comunale n. 98 del 22/12/2016 e analogamente all'articolo 5.3 (capoverso 4) dell'accordo ex art. 24 firmato con atto notarile in data 06/07/2017, con riferimento alla viabilità si legge:
“Più precisamente, l'Attuatore si impegna ad osservare e ad eseguire quanto segue:
 - **a non utilizzare le aree non interessate dal presente accordo;**
 - *le strade di servizio, allacciate alle strade pubbliche mediante ingressi opportunamente segnalati, dovranno essere chiuse all'accesso degli automezzi non utilizzati per l'attività di cava. Le stesse strade di servizio dovranno pertanto essere larghe almeno 6 metri e asfaltate per almeno 100 metri, allo scopo di limitare il sollevamento e la diffusione di polveri, le piste interne e tutte le superfici polverose dovranno essere adeguatamente asperse, con maggiore frequenza nei periodi più secchi;*
 - *dovranno essere previste adeguate piazzole di scambio per facilitare l'incrocio tra i mezzi;*
 - *i mezzi di servizio in uscita dalle zona di cava non dovranno imbrattare la viabilità pubblica;*
 - *durante il transito, i cassoni dei mezzi di servizio dovranno essere telonati;*
 - *è fatto divieto di transito lungo le vie Ghiarata, Salvetto, Muzza Corona direzione Piumazzo al di fuori dei percorsi autorizzati;*
 - **dovranno essere installati adeguati impianti di regolamentazione della viabilità in caso di attraversamento a raso sulla Via Ghiarata e sulla Via Salvetto, rilevati come tali dal Comune;**
 - *ulteriori opere di mitigazione (ad es. stesura di strati “antipolvere”) potranno essere previste in vicinanza di abitazioni o di punti ritenuti sensibili dal Comune”;*

Considerato che

- Con verbale n. 50 del 19/03/2019 la Giunta Comunale ha adottato una delibera avente ad oggetto "PROCEDURE DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE DEI PROGETTI DI COLTIVAZIONE E RISISTEMAZIONE DELLE CAVE "RONDINE 2018" E "GHIARATA 1" – PRIMA FASE ATTUATIVA POLO ESTRATTIVO 12 "CALIFORNIA". LINEE DI INDIRIZZO" in cui, al punto 2 del deliberato, si stabilisce:
" 2) di demandare alla Conferenza dei Servizi, ai fini della conclusione dei procedimenti di VIA, la valutazione di soluzioni alternative inerenti la viabilità che tengano conto, nel rispetto delle condizioni stabilite all'art.5.3 dell'Accordo ex art.24 della L.R.7/2004 sottoscritto, dei seguenti indirizzi:
 - *divieto di transito lungo le vie Ghiarata, Salvetto, Muzza Corona direzione Piumazzo,*
 - *utilizzo del tratto sud della Via Ghiarata per eventuali mezzi diretti verso Bologna,*
 - ***previsione di soli attraversamenti puntuali della Via Ghiarata e della Via Samoggia,***
 - *regolamentazione semaforica con rilevazione automatica dei veicoli in corrispondenza degli attraversamenti a raso sulle vie pubbliche;*
 - *massimo contenimento delle interferenze con i nuclei residenziali esistenti";*

Rilevato che

- Dalla lettura comparata dell'articolo 5.3 dell'Accordo ex art. 24 della LR 7/2004 sottoscritto e del punto 2) del deliberato della Giunta Comunale n. 50/2019 emerge in modo evidente che le linee di indirizzo della Giunta non rispettano in toto le condizioni stabilite dall'art. 5.3, laddove la Giunta Comunale prevede l'attraversamento puntuale della Via Samoggia;
- Tale possibilità di attraversamento, in primo luogo, non è prevista dall'art. 5.3 dell'Accordo sopracitato e, in secondo luogo, significa, di fatto, consentire il transito dei mezzi di cava attraverso aree che non sono interessate dall'accordo ex art. 24 sottoscritto, anche questo in violazione delle disposizioni dell'articolo 5.3 dell'accordo, laddove si stabilisce che l'Attuatore si impegna a non utilizzare le aree non interessate dal presente accordo;
- In conseguenza della delibera di Giunta n. 50/2019 i verbali di Giunta Comunale n. 84 del 30/04/2019 (relativa a cava GHIARATA 1) e n. 85 del 30/04/2019 (relativa a cava RONDINE 2018) hanno deliberato lo schema di convenzione poi firmate entrambe in data 15/05/2019 che recepiscono per GHIARATA 1, tra gli altri, l'elaborato Rel:CR9ii – descrizione della riorganizzazione dell'assetto viario del Polo 12 – e Tavola CT12ii e per RONDINE 2018, tra gli altri, l'elaborato Rel:CR9ii - descrizione della riorganizzazione dell'assetto viario del Polo 12 – e Tavola CT8ii. Gli elaborati richiamati prevedono una opzione di transito con attraversamento a raso su Via Samoggia per immettersi in un'area vergine privata facente parte del PIAE-PAE ma "congelata", non facente parte dell'accordo ex art. 24 della L.R. 7/2004 firmato (con atto notarile) in data 06/07/2017 e pertanto accettato dagli stessi attuatori e che, negli indirizzi espressi dalla Giunta Comunale con verbale n.93 del 10/05/2019, è già formalmente destinata ad essere definitivamente stralciata dal piano attività estrattive in sede di revisione del PAE;

Rilevato altresì che

- Le delibere di Giunta Comunale n. 50/2019, n. 84/2019 e n. 85/2019, negli aspetti contenutistici e deliberativi sopra evidenziati, sono in palese contraddizione con i contenuti dell'Accordo ex art. 24 della LR 7/2004 approvato con delibera di consiglio comunale (n. 98/2016) e poi sottoscritto con atto notarile in data 06/07/2017, il quale è atto di valenza amministrativa e normativa gerarchicamente superiore alle delibere di giunta, le quali dunque non possono modificarne i contenuti né possono avere e/o

assumere previsioni deliberative difformi.

Ciò premesso, considerato e rilevato, i sottoscritti Silvia Santunione e Andrea Temellini, consiglieri comunali della Lista Civica FRAZIONI e CASTELFRANCO

interpellano il Sindaco e la Giunta del Comune di Castelfranco Emilia per sapere

se e quali provvedimenti l'amministrazione comunale intende adottare per ripristinare il rispetto di tutti i contenuti relativi al punto **viabilità** della bozza di accordo ex art. 24 approvata dal Consiglio Comunale e successivamente sottoscritta e confermata con atto notarile.

Silvia Santunione



Capogruppo Lista Civica FRAZIONI e CASTELFRANCO

Andrea Temellini



Consigliere Lista Civica FRAZIONI e CASTELFRANCO

Consigliere Lista Civica FRAZIONI e CASTELFRANCO